

Corrigé Examen 1^{er} Semestre

Question de cours (10 points) : cochez la bonne réponse

- 1) Quelle sont les dimensions d'une palette standard ? :
 - a) 80cm*120cm
 - b) 80cm*100cm
 - c) 100cm*120cm
 - d) 101,6cm*121,9cm
- 2) les quantités de marchandises transitant par les routes algériennes par an, sont :
 - a) 20 000 Tonnes / an
 - b) 50 000 Tonnes / an
 - c) 120 000 Tonnes / an
 - d) Absence d'estimation
- 3) Que peut-on transporter dans un RO-RO ? :
 - a) Le carburant
 - b) Le sable
 - c) Les véhicules
 - d) Le phosphate
- 4) Une des 04 associations est fausse, laquelle ? :
 - a) Transport aérien / coûteux
 - b) Transport maritime / grande capacité de chargement
 - c) Transport ferroviaire / Très polluant
 - d) Transport routier / possibilité de transporter par conteneur
- 5) Quand une marchandise est amenée à traverser plusieurs pays intermédiaires, on parle alors de :
 - a) transfert
 - b) rupture de charge
 - c) transit
 - d) stockage
- 6) Une des 04 associations est juste, laquelle ? :
 - a) Transport routier / connaissance maritime
 - b) Transport aérien / CMR
 - c) Transport ferroviaire / LVI
 - d) Transport maritime / LTA
- 7) Dans le transport maritime, qui s'occupe de la mission commerciale ? :
 - a) Le transitaire
 - b) L'agent maritime
 - c) L'armateur
 - d) Le consignataire

8) Quel est le point commun entre les conteneurs et les caisses mobiles :

- a) Le déplacement
- b) La longueur
- c) La hauteur
- d) La structure

9) Que signifie le terme LCL/FCL :

- a) Un seul vendeur/un seul acheteur
- b) Un seul vendeur/plusieurs acheteurs
- c) Plusieurs vendeurs/un seul acheteur
- d) Plusieurs vendeurs/plusieurs acheteurs

10) Pour le transport ferroviaire :

- a) Le poids est essentiel et le volume secondaire
- b) Le poids est important mais le volume compte aussi
- c) Le poids et le volume tiennent la même place
- d) le poids a peu d'importance et c'est le volume qui compte le plus

Exercice (10 points) :

Le poids taxable

➤ Etape 1 : calcul du poids brut réel

- Poids net du produit : $0.5\text{kg} \times 1000\text{boites} \times 100\text{caisses} = 50\,000\text{kg}$

- Poids des caisses : $8\text{kg} \times 100\text{caisses} = 800\text{kg}$

Poids brut réel : $50\,000 + 800 = 50\,800\text{kg} = 50.8\text{ Tonnes}$ 0.5 pt

➤ Etape 2 : calcul du volume

- Le poids étant en tonne, il faut calculer le volume en m^3

$\text{Volume} = 6 \times 4 \times 5 \times 100\text{caisses} = 12\,000\text{ m}^3$ 0.5 pt

Tout dépend maintenant du mode de transport

Si le poids taxable > poids réel alors le poids taxables = poids volume (on dit que la marchandise paie en léger)

Si le poids taxables < poids réel (on dit que la marchandise paie en lourds)

➤ Etape 3 : calcul selon le mode de transport

En maritime : 1 Tonne doit occuper au maximum 1 m^3

Poids Volume = $12\,000 / 1 = 12\,000 \rightarrow 12\,000 > 50.8$

Donc **Poids taxables = Poids volume = 12 000 Tonnes** 0.5pt

1) **Le prix de l'Assurance**

$$\text{EXW} = \text{Produit} + \text{Emballage} = (5 + 0.5) * 1.2 * 1000 * 100$$

↑ Boîtes
↑ Caisses

↙ 5CNY (paire) + 0.5CNY (emballage)
↘ 100% + 20% marge bénéficiaire

0.5 pt

$$\text{EXW} = 660\,000 \text{ CNY} \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$\text{FCA} = \text{EXW} + \text{Pré-acheminement} + \text{Dédouanement Export}$$

$$= \text{EXW} + (\text{location du conteneur} + \text{empotage} + \text{chargement} + \text{Pré-acheminement}) + (\text{Frais transitaire} + \text{Dédouanement Export}) \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$= 660\,000 + (2\,000 + 20 + 10 + 30) + (20 + 5)$$

$$\text{FCA} = 662\,085 \text{ CNY} \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$\text{FAS} = \text{FCA} + \text{Mise à quai}$$

$$= \text{FCA} + (\text{Déchargement} + \text{Passage portuaire départ}) = 662\,085 + (3 + 2) \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$\text{FAS} = 662\,090 \text{ CNY} \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$\text{FOB} = \text{FAS} + \text{Mise à FOB} = \text{FAS} + \text{Embarquement} \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$= 662\,090 + 3$$

$$\text{FOB} = 662\,093 \text{ CNY} \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$\text{CFR} = \text{FOB} + \text{Fret} \quad (\text{CFR pour maritime, CPT autre}) \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$\text{Fret} = 1 \text{ CNY/UP} \quad \text{sachant que les unités payantes} = \text{poids taxable} = 12\,000 \text{ UP}$$

$$\text{Fret} = 1 * 12\,000 = 12\,000 \text{ CNY} \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$\text{CFR} = 662\,093 + 12\,000$$

$$\text{CFR} = 674\,093 \text{ CNY} \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$\text{CIF} = \text{CFR} + \text{Assurance} \quad (\text{CIF pour maritime, CIP autre}) \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$\Rightarrow \text{Assurance} = \text{CIF} - \text{CFR}$$

$$\text{DAT} = \text{CIF} + \text{Acconage} = \text{CIF} + (\text{débarquement} + \text{Passage portuaire arrivée}) \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$\text{Et donc le CIF} = \text{DAT} - (\text{débarquement} + \text{Passage portuaire arrivée})$$

$$\text{CIF} = 10\,818\,288 - (20\,000 + 8\,000) = 10\,790\,288 \text{ DA}$$

$$1 \text{ CNY} = 16 \text{ DA} \Rightarrow \text{CIF} = 10\,790\,288 / 16$$

$$\text{CIF} = 674\,393 \text{ CNY} \quad 0.5 \text{ pt}$$

$$\text{Assurance} = \text{CIF} - \text{CFR} = 674\,393 - 674\,093$$

$$\text{Assurance} = 300 \text{ CNY} \quad 0.5 \text{ pt}$$

- 3) - Le type de correctif qu'on applique dans ce cas est « **CAF** » 0.5 pt
- $CAF = DAT * \text{Taux de CAF} = 10\ 818\ 288 * 0.02$
- CAF = 216 365,76 DA**
- $DAT_{\text{final}} = DAT + CAF = 10\ 818\ 288 + 216\ 365,76$
- DAT final = 11 034 653,76 DA** 0.5 pt