

## PLANNING DES SOUTENANCES SESSION 1a (JUIN 2020) Dimanche 21 Juin 2020

	SALLE 115	SALLE 116	SALLE 117	SALLE 118	SALLE 119
<b>9H</b>	<b>BOUBEKRI A.</b>			<b>ALIWAITI M. et QUDAIH H.</b>	<b>ZIAD A. et BENNAI O.</b>
	Analyse limite pour le dimensionnement à la rupture des structures (métalliques et en BA)			Etude technico-managériale d'un OA au PS 6.6 sur la liaison autoroutière reliant le port de Ghazaouet à l'autoroute Est-ouest de Tlemcen	Etude d'un bâtiment R+12 en béton armé renforcé par des amortisseurs de type BRB
	<b>STRUCTURES</b>			<b>VOA</b>	<b>STRUCTURES</b>
	<b>Enc. 1:</b> MATALLAH M.			<b>Enc. 1:</b> MAACHOU O.	<b>Enc. 1:</b> RAS A.
	<b>Pr.:</b> BOUKLI S. M. A.			<b>Enc. 2:</b> HAMZAOUI F.	
	<b>Ex.:</b> BENMANSOUR N.			<b>Pr.:</b> BENAMAR A.	<b>Pr.:</b> SELKA G.
			<b>Ex.:</b> GHENNANI B.	<b>Ex.:</b> BENHACHILIF S.	
<b>11H</b>	<b>LIANI I. et MATALLAH W.</b>			<b>MEZRAOUI M. et MAHI I.</b>	
	Etude comparative (RPA/EC8) de l'influence de l'effet de sites sur la réponse dynamique			Système photovoltaïque en Algérie : Etude des cas et modélisation numérique	
	<b>STRUCTURES</b>			<b>EEBC</b>	
	<b>Enc. 1:</b> BENKELFAT N.			<b>Enc. 1:</b> ZADJAOUI A.	
	<b>Enc. 2:</b> BENMANSOUR N.			<b>Enc. 2:</b> DAHHAOUI H.	
	<b>Pr.:</b> ZENDAGUI D.			<b>Pr.:</b> MEGNOUNIF A.	
<b>Ex.:</b> BENADLA Z.			<b>Ex.:</b> BOUZEKKI M.		

## PLANNING DES SOUTENANCES SESSION 1a (JUN 2020) Lundi 22 Juin 2020

	SALLE 115	SALLE 116	SALLE 117	SALLE 118	SALLE 119
<b>9H</b>		<b>EL YEBDRI Y.</b>	<b>MILOUDI S. et BENALLAL A.</b>	<b>ROSTANE R. M.</b>	<b>RAHMOUN C. et SNOUSSI M.</b>
		Etude d'un bâtiment R+8 en charpente métallique	Modélisation du comportement des argiles sur chemin de drainage humidification-application eaux remblais compacté	Analyse de la stabilité des remblais de la trémie de Hennaya	Etude technique et Managériale d'un projet routier : cas de l'aménagement du parc industriel à ouled bendamou , raccordement sur OA 1 Maghnia.
		<b>CMM</b>	<b>VOA</b>	<b>GEOTECHNIQUE</b>	<b>VOA</b>
		<b>Enc. 1:</b> RAS A.	<b>Enc. 1:</b> ABOU-BEKR N.	<b>Enc. 1:</b> ALLAL M. A.	<b>Enc. 1:</b> HAMZAOU I F.
			<b>Enc. 2:</b> DERFOUF M.	<b>Enc. 2:</b> KHELIFI Z.	<b>Enc. 2:</b> GHENANI B.
		<b>Pr.:</b> HAMDAOUI K. <b>Ex.:</b> KAZI TANI N.	<b>Pr.:</b> BENCHOUK A. <b>Ex.:</b> BENYELLES Z.	<b>Pr.:</b> BENACHENHOU A. K. <b>Ex.:</b> MELOUKA S.	<b>Pr.:</b> BEDJAOUI M. C. <b>Ex.:</b> MAACHOU O.
<b>11H</b>		<b>BENARIBA M. et HAMDAOUI F.</b>	<b>AMRANI W. et BELBACHIR A.</b>	<b>HADDOU Y. et KAZI AOUEL M.</b>	<b>DEKALI N. et FERAHI M.</b>
		Etude d'un pont mixte type caisson	Développement d'un outil numérique d'aide à la décision : Cas de stabilité et de confortement de glissement des terrains	Influence du mode de compactage sur les caractéristiques mécaniques d'un sol fin	Etude d'un pont en poutres precontraintes (cas pratique)
		<b>VOA</b>	<b>GEOTECHNIQUE</b>	<b>VOA</b>	<b>VOA</b>
		<b>Enc. 1:</b> BOUMECHRA N.	<b>Enc. 1:</b> ZADJAOUI A.	<b>Enc. 1:</b> ABOU-BEKR N.	<b>Enc. 1:</b> BABA AHMED S.
			<b>Enc. 2:</b> DAHHAOUI H.		
	<b>Pr.:</b> MISSOUM M. A. <b>Ex.:</b> TALEB O.	<b>Pr.:</b> BENCHOUK A. <b>Ex.:</b> BENYELLES Z.	<b>Pr.:</b> ALLAL M. A. <b>Ex.:</b> SMAIL N.	<b>Pr.:</b> HAMZAOU I F. <b>Ex.:</b> BENAMAR A.	